

blubrake

USE & MAINTENANCE MANUAL¹

ANTI-LOCK/ANTI-ROLL OVER BRAKING SYSTEM²

Product: Blubrake ABS generation 1 (MY21)

Bike category: S-Pedalec

WARNING

Before using your new Blubrake Anti-Lock and Anti-Roll-Over Braking System ("ABS"), read this manual very carefully and follow its instructions!¹

1-Blubrake reserves the right to amend this manual at any time without prior notice. Please regularly consult our web site www.blubrake.com for any such possible amendment.

2 -This Manual has been translated in different languages for your convenience. Although we have done our best to provide you with perfect translations, discrepancies between different languages are practically inevitable. Keep in mind that in the event of any such discrepancy the English version shall prevail. Should you have any doubt about anything contained in this Manual write an e-mail to assistance@blubrake.it before using your ABS.

3-Keep this manual together with all the accompanying documentation, as it contains important information regarding your blubrake ABS.

blubrake

Artificial intelligence at work to keep you safe.

Dear customer,

your blubrake ABS was designed to increase the safety of your e-bike's braking system by reducing the risk of your front wheel locking and, consequently, your e-bike rolling over under extreme braking conditions.

First of all, on behalf of everyone here at blubrake, we would like to thank you for putting your trust in us. With their growing popularity, today's e-bikes are becoming more and more powerful and, thus, potentially dangerous particularly when used by inexperienced riders. We designed and manufactured our ABS with only one purpose: your safety. To achieve our goal, however, we need your help! We urge you to carefully read this manual which was written to show you how to safely use the new blubrake ABS.

THE PURPOSE OF THIS MANUAL IS TO ILLUSTRATE BEHAVIOUR PATTERNS TO BE FOLLOWED AS WELL AS ACTIONS AND SITUATIONS TO BE AVOIDED WITH A VIEW TO ENSURE SAFE AND CONTINUED USE OF YOUR NEW BLUBRAKE ABS.

PLEASE PAY SPECIAL ATTENTION TO THIS SYMBOL:



This symbol indicates warnings of extreme importance regarding your safety and/or blubrake's liability limits. For your convenience, we have listed them all on page 3 and then in various sections of this manual. Read them all once with utmost attention and then read each one-by-one in their respective sections of this manual before using your new e-bike equipped with the blubrake ABS.

Ride safely, respect nature and wear a properly fastened helmet!

Your blubrake team

1. GENERAL SAFETY WARNINGS

⚠ WARNING

blubrake is the designer and manufacturer of your ABS only. All other components of your e-bike's braking system including, but not limited to, your e-bike's hydraulic disk brakes have been manufactured by other companies which other companies are responsible for such other components. Therefore, we strongly recommend that you consult the manuals of such other components. If you have not been given all such manuals, ask your dealer to provide them to you and read them carefully before using your new e-bike.

⚠ WARNING

Do NOT disassemble your blubrake ABS from the brakes that you found on your new e-bike. Always seek the competent advice of an authorized professional mechanic when considering the possibility of bleeding the brakes and have him or her perform the operation. DO NOT perform it by yourself!

⚠ WARNING

blubrake cannot be held responsible for any damage resulting from unreasonable, unpredictable and/or improper use of the blubrake ABS (see p.6).

⚠ WARNING

While it is an uncontroverted fact that a properly functioning anti-locking braking system - such as your blubrake ABS - greatly improves your safety by preventing your front wheel from locking and/or your rear wheel from being lifted from the road and your e-bike rolling over, on certain surfaces and at certain speeds the braking distance may be increased by the intervention of the ABS. Familiarize yourself with the behavior of your e-bike when you brake and adjust your riding style accordingly. Needless to say, to the extent you engage in reckless riding, you do so at your own exclusive risk given that neither your blubrake ABS nor any other type of anti-locking braking system can be expected to protect you from all foreseeable accidents.

⚠ WARNING

As you'll soon discover, your blubrake ABS will drastically reduce the risk of your front wheel locking hence your falling over the handlebar, due to panic braking or over-braking. Do not abuse such aid by over-braking or panic-braking often. Try to modulate the braking force you use in all circumstances.

⚠ WARNING

Your blubrake ABS was not designed for racing and/or for extreme riding conditions including, but not limited to, very rough terrains and/or very steep descents. Should you find yourself in such extreme conditions, do not over-brake.

⚠ WARNING

Your blubrake ABS' functions are greatly reduced while curving with your bike slanted. While it is never a good idea to apply your brakes in this particular circumstance, should you find yourself forced to do so, keep in mind that your ABS will not assist you as it normally does.

⚠ WARNING

All warnings and/or practical suggestions you'll find in this manual regarding your e-bike as a whole and/or any single component thereof, except for those pertaining to your ABS, have been provided in your best interest, but cannot be construed as an implicit or explicit assumption of liability on the part of blubrake for these components.

⚠ WARNING

Never make any changes to your blubrake ABS. Tampering with the blubrake ABS components is not permitted under any circumstances.

⚠ WARNING

Do not perform any maintenance on your ABS by yourself. Any repair or significant maintenance must be performed by an authorized professional mechanic. Defective parts must always be replaced with original parts.

⚠ WARNING

The Lifecycle of your blubrake ABS can be drastically reduced if you fail to follow to the instructions described in this manual.

⚠ WARNING

It is crucial that not only your blubrake ABS but the entire e-bike, including the tires, frame, fork, stem and the handlebar, be examined before every ride so as to identify any signs of damage, wear or aging (see p.6).

2. HOW DOES IT WORK?

2.1 Your blubrake ABS at a glance

To put it simply, it's as if we provided you with a sixth sense. Before you even realize what's happening, your ABS system detects the imminent locking of the front wheel or the lifting of the rear wheel and instantly regulates the braking power according to sophisticated, patented, algorithms to prevent such locking and/or lifting from happening. The ABS hydraulic unit is placed between the front brake lever and the calliper of a standard hydraulic disk brake system. Thanks to the front wheel speed sensor and to the frame accelerations your blubrake ABS is able to reconstruct the bike dynamic and detect such potentially dangerous conditions. When it happens, blubrake hydraulic unit continuously controls the front brake pressure to ensure maximum safety.

2.2 Main Components

- **HYDRAULIC UNIT:** it is been designed to be able to continuously and instantly reduce and increase the pressure in the brake. This particular, patented, technology derives from Formula 1 and motorcycle racing experience.

- **FRONT SPEED SENSOR:** it measures in real time and with a high resolution your front wheel speed
- **ELECTRONIC UNIT:** it's the "brain" of your blubrake ABS. Our team of engineers implemented this state-of-the-art of the artificial intelligence algorithm that comes from the automotive sector. It's purpose is to provide your blubrake ABS with amazing performance as well as reliability and robustness.
- **ABS CONTROL LAMP:** always keep an eye on it. It displays the status of your ABS system (see chapter 4)

2.3 Interaction with your e-bike

The ABS electronic unit is connected to the e-bike battery. If the e-bike battery is ON, the ABS will be ON as well. Likewise, if the e-bike battery is OFF, the ABS hydraulic unit is connected to the front brake hydraulic circuit. An electric motor (which is part of the hydraulic unit) is fed by the electronic unit according to the output of the ABS control algorithms in order to control the pressure in the front brake caliper during panic brakes. Pay attention when the e-bike is running out of battery. The ABS will work until the e-bike will be ON, once the e-bike will be turned OFF because of low battery, the ABS will be immediately turned OFF and the control lamp will be OFF as well.

2.4 ABS Status

Your blubrake ABS is equipped with a control lamp, or equivalent icons on your e-bike computer, to show you if it is functioning properly.

There are five possibilities.

The lamp, or the icon on the e-bike computer, is:

- **NO ICON:** the ABS system is working correctly.
- **YELLOW:** the ABS system is disabled due to;
 - Initial system check
 - An ABS problem
 - Temporarily not standard working conditions (i.e. system temperature too high)
 - Maintenance procedure on going

When turning ON the ABS, the indicator lamp will be yellow.

⚠ WARNING

If the display ABS icon is not shown as yellow at the startup, there might be a problem in the display or in the ABS.

After reaching a speed of 5 km/h and pressing the front brake

lever, the ABS automatically executes initial checks and once passed, the indicator lamp will switch off which means that the ABS is working correctly. Attention, during such first braking the ABS is not active, be careful and avoid applying full force to the lever. In case of a problem the indicator lamp turns yellow, and the ABS is automatically switched OFF. When the ABS is switched off, the front brake operates as per its design without intervention by the ABS. In this case please go to your authorized dealer as soon as possible.

⚠ WARNING

Should your E-bike be equipped with a computer cockpit which includes a display of your ABS functions, be aware that any malfunction of such computer cockpit shall affect your ability to detect any possible malfunction of your ABS. Make sure you familiarize yourself with your E-bike's instructions manual paying particular attention to the computer cockpit and, in the event of any malfunction of such computer cockpit, do not ride your E-bike and have it checked by a qualified mechanic.

2.5 Your blubrake at work

When you "panic brake" on low friction conditions (asphalt with sand, off road or very wet asphalt) the front wheel tends to lock. On the other hand, if you "panic brake" high friction conditions such as dry asphalt, your rear wheel may be lifted dangerously. This is where your blubrake ABS system – and the patented artificial intelligence we have applied to it – intervenes to decrease the pressure in the caliper in order to keep you safe until you stop. When your blubrake ABS intervenes, you may feel short and smooth movements on your brake lever, but the overall braking feeling will not change.

2.6 Technical Data

- **OPERATING TEMPERATURE:** -20° Celsius to 50° Celsius
- **STORAGE TEMPERATURE:** -20° Celsius to 60° Celsius
- **PROTECTION RATING:** IP X 6
- **WEIGHT:** approx. 1Kg

2.7 Data privacy

During the ABS regular maintenance procedures performed by your dealer, your e-bike will be connected to the blubrake service tool so as to allow the dealer to check and, if needed, perform maintenance work on your ABS. Your ABS usage data will, thus, be transferred to blubrake S.r.l. with the sole purpose of learning how you have used your ABS and, ultimately, to improve it.

3. BEFORE THE FIRST RIDE

- Read very carefully the instruction manual(s) relative to the other components of your e-bike's braking system including, but not limited to, your e-bike's brakes;
- Familiarize with how your brakes work in and of themselves and as they interact with your blubrake ABS;
- Disc brakes, for example, need to "warm up" before their braking power reaches its maximum.
- Make sure the ABS light switches OFF after you reach 5 km/h and you brake for the first time.

4. BEFORE EVERY RIDE

⚠ WARNING

It is crucial that not only your blubrake ABS but the entire e-bike, including the tires, frame, fork, stem and the handlebar, be examined before every ride so as to identify any signs of damage, wear or aging.

⚠ WARNING

All warnings and/or practical suggestions you'll find in this manual regarding your e-bike as a whole and/or any single component thereof, except for those pertaining to your ABS, have been provided in your best interest, but cannot be construed as an implicit or explicit assumption of liability on the part of blubrake for these components.

- Make sure the ABS light switches OFF after you reach 5 km/h and you brake for the first time
- Check your entire e-bike as a whole to make sure it is fit to be used. In particular, make sure the tyres are adequately inflated; the wheels are securely fastened to the fork and frame via the quick release mechanism; make sure the thickness of the brake pads and the brake discs meet the manufacturer's specifications.

⚠ WARNING

Before every ride make sure you check the brake feeling resistance of your front brake lever. If it feels softer than usual and/or it is different from the rear one, there may be some air in the braking line. When that happens, the pressure that the brake can build will be lower than normal and consequently the ABS performance may be jeopardized. If you experience such a condition, do not ride your e-bike and bring it to an authorized dealer to have the brakes properly bled. In any event, check your brakes' owner's manual for proper instructions.

5. DURING THE RIDE

⚠ WARNING

Blubrake cannot be held responsible for any damage resulting from unreasonable, unpredictable and/or improper use of the blubrake ABS.

- Your ride should reflect the overall situation; the road conditions and your cycling abilities;
- Keep in mind how your blubrake ABS affects your e-bike's overall braking functions; remember that under certain circumstances your braking distance may increase;

⚠ WARNING

There are limits to your ABS' capabilities

- In extreme riding situations, for example, such as braking violently out of panic, on slippery surfaces or steep descents, your ABS may not be able to control your e-bike as you would expect it to. That's when YOU come in! Do your best to avoid "over-braking" simply because you rely on your ABS.

⚠ WARNING

All warnings and/or practical suggestions you'll find in this manual regarding your e-bike as a whole and/or any single component thereof, except for those pertaining to your ABS, have been provided in your best interest, but cannot be construed as an implicit or explicit assumption of liability on the part of blubrake for these components.

6. MAINTENANCE

⚠ WARNING

Do not perform any maintenance on your ABS by yourself. Any repair or significant maintenance must be performed by an authorized dealer.

⚠ WARNING

Make sure to bring your e-bike to your authorized dealer at least once per year for an ABS complete check up and update. Should any part or component of your ABS need to be replaced, use only original blubrake parts.

7. TROUBLESHOOTING

If you have any questions about your blubrake ABS, or if you experience problems with it, do not attempt to solve them yourself! Contact your authorized dealer. For contact details of authorised dealerships, please visit our website at: www.blubrake.com

8. INFORMATION ON DISPOSAL of Electrical and Electronic Equipment (EU WEEE Directive 2012/19/EU)

This symbol on the device(s) and/or accompanying documents means that used electrical and electronic equipment (WEEE) should not be disposed of with other kinds of waste.

Take the device(s) to one of your local designated collection areas for proper treatment, recovery and recycling, where it will be processed free of charge.

If you wish to discard electrical and electronic equipment (EEE), please either contact your local waste disposal authority, your dealer or your supplier for further information.

You may and will be sanctioned for incorrect disposal of this type of waste, in accordance with Directive 2012/19/EU and/or 2006/66/EC or your national legislation should you not be a EU resident.



Svenska

Om du inte talar något av de språk som denna manual har översatts till, vänligen kontakta oss på assistance@blubrake.it och vi kommer att förse dig med en översättning på det språk du talar.

Suomi

Jos et puhu mitään kieliä, joilla tämä käsikirja on käännetty, ota meihin yhteyttä osoitteeseen assistance@blubrake.it ja me toimitamme sinulle käännöksen kielellä, jota puhut.

Dansk

Hvis ikke du taler de sprog, som denne manual er oversat til, bedes du kontakte os på assistance@blubrake.it så giver vi dig oversættelsen på det sprog, du taler.

Norsk

Hvis du ikke snakker noen av språkene som denne håndboken er oversatt til, kan du kontakte oss på assistance@blubrake.it så gir vi deg oversettelsen på språket du snakker.

Suomalainen

Jos et puhu mitään kieliä, joilla tämä käsikirja on käännetty, ota meihin yhteyttä osoitteeseen assistance@blubrake.it ja me toimitamme sinulle käännöksen kielelläsi, jota puhut.

blubrake

MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN¹

ANTI-BLOPAGE/ANTI-RETOURNEMENT SUR LE SYSTÈME DE FREINAGE²

Produit : ABS blubrake génération 1 (MY21)

Catégorie de vélo: S-Pedalec

AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser votre nouveau système de freinage anti-blocage et anti-retournement Blubrake (« ABS »), lisez attentivement ce manuel et suivez les instructions !

1-Blubrake se réserve le droit de modifier ce manuel à tout moment sans préavis. Veuillez consulter régulièrement notre site Internet www.blubrake.com pour toute modification éventuelle.

2 -Ce manuel a été traduit en différentes langues pour votre convenance. Bien que nous ayons fait de notre mieux pour vous fournir des traductions parfaites, des écarts entre les différentes langues sont pratiquement inévitables. Gardez à l'esprit qu'en cas de divergence de ce type, la version anglaise prévaudra. Si vous avez le moindre doute sur un élément contenu dans ce manuel, écrivez un courriel à assistance@blubrake.it avant d'utiliser votre ABS.

3 -Conservez ce manuel avec toute la documentation qui l'accompagne, car ils contiennent des informations importantes concernant votre ABS blubrake.

blubrake

L'intelligence artificielle en action pour assurer votre sécurité.

Cher client,

Votre ABS blubrake a été conçu pour augmenter la sécurité du système de freinage de votre vélo électrique en réduisant le risque de blocage de la roue avant et, par conséquent, de retournement de votre vélo électrique dans des conditions de freinage extrêmes.

Tout d'abord, au nom de tout le monde ici chez blubrake, nous tenons à vous remercier de la confiance accordée. Avec leur popularité croissante, les vélos électriques d'aujourd'hui deviennent de plus en plus puissants et, par conséquent, potentiellement dangereux, en particulier lorsqu'ils sont utilisés par des cyclistes inexpérimentés. Nous avons conçu et fabriqué notre ABS dans un seul but : votre sécurité. Néanmoins, pour atteindre notre objectif, nous avons besoin de votre aide. Nous vous invitons à lire attentivement ce manuel qui a été rédigé pour vous montrer comment utiliser en toute sécurité le nouveau ABS blubrake.

LE BUT DE CE MANUEL EST D'ILLUSTRER LES MODÈLES DE COMPORTEMENT À SUIVRE AINSI QUE LES ACTIONS ET LES SITUATIONS À ÉVITER EN VUE D'ASSURER UNE UTILISATION SÉCURISÉE ET CONTINUE DE VOTRE NOUVEAU ABS blubrake.

VEUILLEZ PRÊTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE À CE SYMBOLE :



AVERTISSEMENT

Ce symbole indique des avertissements d'une extrême importance concernant votre sécurité et/ou les limites de responsabilité de blubrake. Pour votre commodité, nous les avons tous énumérés à la page 3, puis dans diverses sections de ce manuel. Lisez-les tous une fois avec la plus grande attention, puis lisez chacun un par un dans leurs sections respectives de ce manuel avant d'utiliser votre nouveau vélo électrique équipé du ABS blubrake.

Roulez en toute sécurité, respectez la nature et portez un casque bien attaché !

Votre équipe blubrake

1. CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

blubrake est le concepteur et le fabricant de votre ABS unique-ment. Tous les autres composants du système de freinage de votre vélo électrique, y compris, mais sans s'y limiter, les freins à disque hydrauliques de votre vélo électrique ont été fabriqués par d'autres sociétés qui sont responsables de ces autres composants. Par conséquent, nous vous recommandons vivement de consulter les manuels de ces autres composants. Si vous n'avez pas reçu tous ces manuels, demandez à votre revendeur de vous les fournir et de les lire attentivement avant d'utiliser votre nouveau vélo électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne démontez PAS votre ABS blubrake des freins que vous avez trouvés sur votre nouveau vélo électrique. Demandez toujours l'avis compétent d'un mécanicien professionnel agréé lorsque vous consultez la possibilité de purger les freins et laissez-le effectuer cette opération. NE l'effectuez PAS vous-même !

⚠ AVERTISSEMENT

blubrake ne peut être tenu responsable de tout dommage résultant d'une utilisation déraisonnable, imprévisible et/ou incorrecte du ABS blubrake (voir p.6).

⚠ AVERTISSEMENT

Bien qu'il s'agisse d'un fait incontesté qu'un système de freinage anti-blocage fonctionnant correctement, comme votre ABS blubrake, améliore considérablement votre sécurité en empêchant votre roue avant de se bloquer et/ou votre roue arrière et votre vélo électrique de se retourner, sur certaines surfaces et à certaines vitesses la distance de freinage peut être augmentée par l'intervention de l'ABS. Familiarisez-vous avec le comportement de votre vélo électrique lorsque vous freinez et ajustez votre style de conduite en conséquence. Il est inutile de dire que dans la mesure où vous vous engagez dans une conduite imprudente, vous le faites à vos propres risques, étant donné que ni votre ABS blubrake ni aucun autre type de système de freinage anti-blocage ne peut vous protéger de tous les accidents prévisibles.

⚠ AVERTISSEMENT

Comme vous le découvrirez bientôt, votre ABS blubrake réduira considérablement le risque de blocage de votre roue avant, et par conséquent votre chute sur le guidon, en raison d'un freinage d'urgence ou d'un freinage excessif. N'abusez pas de cette aide en freinant trop souvent ou en freinant de panique. Essayez d'adapter la force de freinage que vous utilisez en toutes circonstances.

⚠ AVERTISSEMENT

Votre ABS blubrake n'a pas été conçu pour la course et/ou pour des conditions de conduite extrêmes, y compris, mais sans s'y limiter, les terrains très accidentés et/ou les descentes très raides. Si vous vous trouvez dans de telles conditions extrêmes, ne freinez pas excessivement.

⚠ AVERTISSEMENT

Les fonctions de votre ABS blubrake sont considérablement réduites lors des tournants et que votre vélo est en position inclinée. Bien que ce ne soit jamais une bonne idée d'appliquer vos freins dans cette circonstance particulière, si vous vous trouvez obligé de le faire, gardez à l'esprit que votre ABS ne vous aidera pas comme il le fait normalement.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les avertissements et/ou toutes les suggestions pratiques que vous trouverez dans ce manuel concernant votre vélo électrique dans son ensemble et/ou l'un de ses composants, à l'exception de ceux concernant votre ABS, ont été fournis dans votre meilleur intérêt, mais ne peuvent être consigné comme une prise en charge implicite ou explicite de la part de blubrake pour ces composants.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne modifiez jamais votre ABS blubrake. La falsification des composants ABS blubrake n'est en aucun cas autorisée.

⚠ AVERTISSEMENT

N'effectuez aucun entretien sur votre ABS vous-même. Toute réparation ou entretien important doit être effectué par un mécanicien professionnel agréé. Les pièces défectueuses doivent toujours être remplacées par des pièces d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT

Le cycle de vie de votre ABS blubrake peut être considérablement réduit si vous ne suivez pas les instructions décrites dans ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel que non seulement votre ABS blubrake mais l'ensemble du vélo électrique, y compris les pneus, le cadre, la fourche, la potence et le guidon, soient examinés avant chaque sortie afin d'identifier tout signe de dommage, d'usure ou de vieillissement (voir p. 6).

2. COMMENT FONCTIONNE-T-IL ?

2.1 Votre ABS blubrake en un coup d'œil

Pour le dire simplement, c'est comme si nous vous fournissions un sixième sens. Avant même que vous vous rendiez compte de ce qui se passe, votre système ABS détecte le blocage imminent de la roue avant ou le soulèvement de la roue arrière et régule instantanément la puissance de freinage selon des algorithmes sophistiqués et brevetés pour empêcher un tel blocage et/ou levage de se produire. L'unité hydraulique ABS est placée entre le levier de frein avant et l'étrier d'un système de frein à disque hydraulique standard. Grâce au capteur de vitesse de la roue avant et aux accélérations du cadre, votre ABS blubrake est capable de reconstruire la dynamique du vélo et de détecter de telles conditions potentiellement dangereuses. Lorsque cela se produit, l'unité hydraulique blubrake contrôle en permanence la pression du frein avant pour assurer une sécurité maximale.

2.2 Composants principaux

• **UNITÉ HYDRAULIQUE:** elle a été conçue pour pouvoir réduire et augmenter continuellement et instantanément la pression dans le frein. Cette technologie particulière, brevetée, découle de l'expérience de la Formule 1 et de la course de motos.

- **CAPTEUR DE VITESSE AVANT:** il mesure la vitesse de votre roue avant en temps réel et avec une haute résolution.
- **UNITÉ ÉLECTRONIQUE:** c'est le « cerveau » de votre ABS blubrake. Notre équipe d'ingénieurs a mis en œuvre cet algorithme moderne d'intelligence artificielle issu du secteur automobile. Son but est de fournir à votre ABS blubrake des performances étonnantes ainsi que la fiabilité et la robustesse.
- **LAMPE DE CONTRÔLE ABS:** gardez toujours un œil dessus. Elle affiche l'état de votre système ABS (voir chapitre 4)

2.3 Interaction avec votre vélo électrique

L'unité électronique ABS est connectée à la batterie du vélo électrique. Si la batterie du vélo électrique est allumée, l'ABS sera également allumé. De même, si la batterie du vélo électrique est éteinte. L'unité hydraulique ABS est connectée au circuit hydraulique du frein avant. Un moteur électrique (qui fait partie de l'unité hydraulique) est alimenté par l'unité électronique en fonction de la sortie des algorithmes de contrôle ABS afin de contrôler la pression dans l'étrier de frein avant lors des freinages d'urgence. Faites attention lorsque le vélo électrique est à court de batterie. L'ABS fonctionnera tant que le vélo électrique est allumé, une fois que le vélo électrique sera éteint en raison d'une batterie faible, l'ABS sera immédiatement éteint et le témoin de contrôle sera également éteint.

2.4 Statut de l'ABS

Votre ABS blubrake est équipé d'un témoin de contrôle, ou d'icônes équivalentes sur votre ordinateur de vélo électrique, pour vous montrer s'il fonctionne correctement. Il y a cinq possibilités.

Le voyant, ou l'icône sur l'ordinateur du vélo électrique, est :

- **PAS D'ICÔNE:** le système ABS fonctionne correctement.
- **JAUNE:** le système ABS est désactivé en raison de ;
 - Vérification initiale du système
 - Un problème ABS
 - Conditions de travail temporairement non standard (c.-à-d. température du système trop élevée)
 - Procédure de maintenance en cours

Lors de la mise en marche de l'ABS, le témoin lumineux sera jaune.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'icône ABS d'affichage n'est pas affichée en jaune au démarrage, il se peut qu'il y ait un problème dans l'affichage ou de l'ABS.

Après avoir atteint une vitesse de 5 km/h et avoir appuyé sur le levier de frein avant, l'ABS exécute automatiquement les vérifications initiales et une fois qu'elles sont effectuées, le voyant s'éteint ce qui signifie que l'ABS fonctionne correctement. Attention, lors d'un tel premier freinage, l'ABS n'est pas actif, soyez prudent et évitez d'appliquer toute la force sur le levier. En cas de problème, le voyant devient jaune et l'ABS s'éteint automatiquement. Lorsque l'ABS est désactivé, le frein avant fonctionne selon sa conception sans intervention de l'ABS. Dans ce cas, veuillez vous rendre chez votre revendeur agréé dès que possible.

⚠ AVERTISSEMENT

Si votre vélo électrique est équipé d'un cockpit informatique qui comprend un affichage de vos fonctions ABS, sachez que tout dysfonctionnement d'un tel cockpit informatique affectera votre capacité à détecter tout dysfonctionnement éventuel de votre ABS. Assurez-vous de vous familiariser avec le manuel d'instructions de votre vélo électrique en accordant une attention particulière au cockpit et, en cas de dysfonctionnement de ce cockpit, ne roulez pas avec votre vélo électrique et faites-le vérifier par un mécanicien qualifié.

2.5 Votre blubrake en fonctionnement

Lorsque vous « freinez d'urgence » dans des conditions de faible frottement (asphalte avec du sable, hors route ou asphalte très humide), la roue avant a tendance à se bloquer. D'autre part, si vous « freinez d'urgence » dans des conditions de frottement élevées comme l'asphalte sec, votre roue arrière peut être soulevée dangereusement. C'est dans ces cas que votre système ABS blubrake et l'intelligence artificielle brevetée que nous lui avons appliquée intervient pour diminuer la pression dans l'étrier afin que vous soyez en sécurité jusqu'à ce que vous vous arrêtez. Lorsque votre ABS blubrake intervient, vous pouvez sentir des mouvements fluides et courts sur votre levier de frein, mais la sensation générale de freinage ne changera pas.

2.6 Données techniques

- **TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT:** -20° Celsius à 50° Celsius
- **TEMPÉRATURE DE STOCKAGE** -20° Celsius à 60° Celsius
- **INDICE DE PROTECTION :** IP X 6
- **POIDS:** environ 1kg

2.7 Confidentialité des données

Pendant les procédures de maintenance régulières de l'ABS effectuées par votre revendeur, votre vélo électrique sera connecté à l'outil de service blubrake afin de permettre au revendeur de vérifier et, si nécessaire, d'effectuer des travaux de maintenance sur votre ABS. Vos données d'utilisation de l'ABS seront donc transférées à blubrake S.r.l. dans le seul but d'apprendre comment vous avez utilisé votre ABS et, en fin de compte, de l'améliorer.

3. AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- Lisez très attentivement le(s) manuel(s) d'instructions relatifs aux autres composants du système de freinage de votre vélo électrique, y compris, mais sans s'y limiter, les freins de votre vélo électrique ;
- Familiarisez-vous avec le fonctionnement de vos freins en eux-mêmes et en interaction avec votre ABS blubrake ;
- Les freins à disque, par exemple, doivent « s'échauffer » avant que leur puissance de freinage n'atteigne son maximum.
- Assurez-vous que le voyant ABS s'éteint après avoir atteint 5 km/h et que vous freinez pour la première fois.

4. AVANT CHAQUE UTILISATION

⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel que non seulement votre ABS blubrake mais l'ensemble du vélo électrique, y compris les pneus, le cadre, la fourche, la potence et le guidon, soient examinés avant chaque sortie afin d'identifier tout signe de dommage, d'usure ou de vieillissement.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les avertissements et/ou toutes les suggestions pratiques que vous trouverez dans ce manuel concernant votre vélo électrique dans son ensemble et/ou l'un de ses composants, à l'exception de ceux concernant votre ABS, ont été fournis dans votre meilleur intérêt, mais ne peuvent être consigné comme une prise en charge implicite ou explicite de la part de blubrake pour ces composants.

- Assurez-vous que le voyant ABS s'éteint après avoir atteint 5 km/h et que vous freinez pour la première fois.
- Vérifiez l'ensemble de votre vélo électrique pour vous assurer qu'il est en parfait état de marche. En particulier, assurez-vous que les pneus sont suffisamment gonflés et que les roues sont solidement fixées à la fourche et au cadre via le mécanisme de dégagement rapide. Assurez-vous que l'épaisseur des plaquettes de frein et des disques de frein est conforme aux spécifications du fabricant.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant chaque sortie, assurez-vous de vérifier la résistance au freinage de votre levier de frein avant. S'il semble plus doux que d'habitude et/ou s'il est différent de l'arrière, il peut y avoir de l'air dans la conduite de freinage. Lorsque cela se produit, la pression que le frein peut créer sera inférieure à la normale et par conséquent, les performances de l'ABS peuvent être compromises. Si vous rencontrez une telle situation, ne conduisez pas votre vélo électrique et apportez-le à un revendeur agréé pour faire purger correctement les freins. Dans tous les cas, consultez le manuel du propriétaire de vos freins pour obtenir les instructions appropriées.

5. PENDANT L'UTILISATION

⚠ AVERTISSEMENT

Blubrake ne peut être tenu responsable de tout dommage résultant d'une utilisation déraisonnable, imprévisible et/ou incorrecte du blubrake ABS.

- Votre trajet doit refléter la situation générale, les conditions routières et vos capacités cyclistes.
- Gardez à l'esprit comment votre ABS blubrake affecte les fonctions de freinage globales de votre vélo électrique. Rappelez-vous que dans certaines circonstances, votre distance de freinage peut augmenter.

⚠ AVERTISSEMENT

Il y a des limites aux capacités de votre ABS.

- Dans des situations de conduite extrêmes, par exemple, comme un freinage brutal d'urgence, sur des surfaces glissantes ou dans des descentes raides, votre ABS peut ne pas être en mesure de contrôler votre vélo électrique comme vous vous y attendez. C'est là que VOUS entrez en scène ! Faites de votre mieux pour éviter un « freinage excessif » simplement parce que vous comptez sur votre ABS.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les avertissements et/ou toutes les suggestions pratiques que vous trouverez dans ce manuel concernant votre vélo électrique dans son ensemble et/ou l'un de ses composants, à l'exception de ceux concernant votre ABS, ont été fournis dans votre meilleur intérêt, mais ne peuvent être consigné comme une prise en charge implicite ou explicite de la part de blubrake pour ces composants.

⚠ AVERTISSEMENT

N'effectuez aucun entretien sur votre ABS vous-même. Toute réparation ou entretien important doit être effectué par un revendeur autorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous d'apporter votre vélo électrique à votre revendeur agréé ou moins une fois par an pour un contrôle complet et actualisé de l'ABS. Si une partie ou un composant de votre ABS doit être remplacé, n'utilisez que des pièces d'origine blubrake.

7. DÉPANNAGE

Si vous avez des questions sur votre ABS blubrake, ou si vous rencontrez des problèmes, n'essayez pas de les résoudre par vous-même ! Contactez votre revendeur agréé. Pour obtenir les coordonnées de revendeurs agréés, veuillez visiter notre site Internet à : www.blubrake.com

8. INFORMATIONS SUR LA MISE AU REBUT

des équipements électriques et électroniques (Directive DEEE 2012/19/UE de l'UE)

Ce symbole sur le ou les appareils et/ou les documents d'accompagnement signifie que les équipements électriques et électroniques usagés (DEEE) ne doivent pas être jetés avec d'autres types de déchets. Apportez le ou les appareils à l'une de vos zones de collecte locales désignées pour un traitement, une récupération et un recyclage appropriés, où ils seront traités gratuitement. Si vous souhaitez mettre au rebut des équipements électriques et électroniques (EEE), veuillez contacter votre autorité locale d'élimination des déchets, votre revendeur ou votre fournisseur pour plus d'informations. Vous pouvez et serez sanctionné pour une élimination incorrecte de ce type de déchets, conformément à la directive 2012/19/UE et/ou 2006/66/CE ou à votre législation nationale si vous n'êtes pas un résident de l'UE.



Svenska

Om du inte talar något av de språk som denna manual har översatts till, vänligen kontakta oss på assistance@blubrake.it och vi kommer att förse dig med en översättning på det språk du talar.

Suomi

Jos et puhu mitään kieliä, joilla tämä käsikirja on käännetty, ota meihin yhteyttä osoitteeseen assistance@blubrake.it ja me toimitamme sinulle käännöksen kielellä, jota puhut.

Dansk

Hvis ikke du taler de sprog, som denne manual er oversat til, bedes du kontakte os på assistance@blubrake.it så giver vi dig oversættelsen på det sprog, du taler.

Norsk

Hvis du ikke snakker noen av språkene som denne håndboken er oversatt til, kan du kontakte oss på assistance@blubrake.it så gir vi deg oversettelsen på språket du snakker.

Suomalainen

Jos et puhu mitään kieliä, joilla tämä käsikirja on käännetty, ota meihin yhteyttä osoitteeseen assistance@blubrake.it ja me toimitamme sinulle käännöksen kielelläsi, jota puhut.



blubrake

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSHANDBUCH¹

ANTIBLOCKIERSYSTEM²

WARNUNG

Lesen Sie sich dieses Handbuch vor der ersten Verwendung Ihres neuen blubrake Antiblockiersystems („ABS“) bitte genau durch und folgen Sie den Anweisungen!

1-Blubrake behält sich das Recht vor, dieses Handbuch jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Bitte prüfen Sie regelmäßig unsere Website www.blubrake.it auf derartige Änderungen.

2-Zu ihrer Zufriedenheit haben wir dieses Handbuch in verschiedene Sprachen übersetzt. Trotz aller Sorgfalt sind gewisse Abweichungen zwischen den unterschiedlichen Sprachen nicht zu vermeiden. In einem solchen Fall hat die englische Version Vorrang. Bei jeglichen Zweifeln zu diesem Handbuch wenden Sie sich bitte per E-Mail an assistance@blubrake.it noch bevor Sie Ihr ABS verwenden.

3-Bitte bewahren Sie das Handbuch mit allen dazugehörigen Unterlagen auf, da dieses wichtige Informationen zu Ihrem blubrake ABS enthält.

blubrake

Künstliche Intelligenz für Ihre Sicherheit.

Lieber Kunde,

Ihr blubrake ABS soll die Sicherheit beim Bremsen Ihres E-Bikes erhöhen, indem es das Blockieren des Vorderrads verhindert und somit ein Überschlagen des E-Bikes bei extremen Bremsbedingungen vermeidet.

Zu Beginn wollen wir uns im Namen des gesamten blubrake Teams bei Ihnen für Ihr Vertrauen bedanken. Dank ihrer wachsenden Beliebtheit gewinnen moderne E-Bikes immer mehr an Attraktivität, wodurch aber auch die Gefahr bei der Nutzung durch unerfahrene Fahrer steigt. Bei der Entwicklung und Herstellung unseres ABS strebten wir ein einziges Ziel an: Ihre Sicherheit. Um dieses Ziel zu erreichen, brauchen wir jedoch Ihre Hilfe! Wir bitten Sie dringendst, dieses Handbuch sorgfältig durchzulesen, damit Sie wissen wie sie Ihr neues blubrake ABS sicher verwenden können.

DER ZWECK DIESES HANDBUCHS IST DIE DARSTELLUNG VON KORREKTEN VERHALTENSMUSTERN SOWIE VON HANDLUNGEN UND SITUATIONEN, DIE SIE VERMEIDEN SOLLTEN, UM IHR NEUES BLUBRAKE ABS SICHER UND LANGFRISTIG NUTZEN ZU KÖNNEN.

BITTE ACHTEN SIE BESONDERS AUF DIESES SYMBOL:



Dieses Symbol hebt Warnhinweise mit besonderer Sicherheitsrelevanz und/oder die Haftungsbeschränkungen von blubrake hervor. Eine Übersicht über diese Hinweise finden Sie auf Seite 3 und auch in den entsprechenden Abschnitten dieses Handbuchs. Lesen Sie sich all diese Hinweise und die entsprechenden Teile des Handbuchs mit besonderer Aufmerksamkeit durch, bevor Sie Ihr neues E-Bike mit dem ABS von blubrake zum ersten Mal nutzen.

Wir wünschen Ihnen eine sichere Fahrt. Genießen Sie die Natur und vergessen Sie auf keinen Fall Ihren passenden Helm!

Ihr blubrake Team

1. ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

⚠️ WARNUNG

blubrake ist lediglich der Entwickler und Hersteller Ihres ABS. Alle anderen Komponenten des Bremssystems Ihres E-Bikes, einschließlich der hydraulischen Scheibenbremsen Ihres E-Bikes, wurden von anderen Unternehmen hergestellt und fallen daher nicht unter den Verantwortungsbereich von blubrake. Daher empfehlen wir dringend, das Handbuch dieser anderen Hersteller ebenfalls zu lesen. Sollten Sie diese Handbücher nicht vollständig erhalten haben, dann nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf und lesen Sie diese vor der Verwendung des neuen E-Bikes sorgfältig durch.

⚠️ WARNUNG

Entfernen Sie das blubrake ABS NICHT von den Bremsen Ihres neuen E-Bikes. Wenn Sie die Bremsen entlüften wollen, wenden Sie sich stets an einen dazu befugten Mechaniker. Führen Sie diesen Vorgang NICHT selbst aus.

⚠️ WARNUNG

blubrake kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die auf den unangemessenen, unvorhersehbaren und/oder unsachgemäßen Gebrauch des blubrake ABS zurückzuführen sind (siehe S.6).

⚠️ WARNUNG

Es ist nachgewiesen, dass Ihre Sicherheit durch ein gutes Antiblockiersystem wie Ihr blubrake ABS erheblich erhöht wird, indem es verhindert, dass Ihr Vorderrad blockiert und/oder Ihr Hinterrad den Kontakt zur Straße verliert. Auf bestimmten Oberflächen und bei bestimmten Geschwindigkeiten kann der Bremsweg durch das Eingreifen des ABS jedoch verlängert werden. Machen Sie sich mit der Reaktionsweise Ihres E-Bike beim Bremsen vertraut und passen Sie Ihre Fahrweise entsprechend an. Es gilt der Grundsatz, dass Sie rücksichtsloses Fahren ausschließlich auf eigenes Risiko betreiben, da weder Ihr blubrake ABS noch ein anderes Antiblockiersystem Sie vor allen vorhersehbaren Unfällen schützen kann.

⚠️ WARNUNG

Wie Sie bald feststellen werden, senkt Ihr blubrake ABS das Risiko, dass Ihr Vorderrad blockiert drastisch und vermeidet somit, dass Sie beim Notbremsen oder Überbremsen über den Lenker stürzen. Stellen Sie den Bremsassistenten aber auf keinen Fall auf die Probe, indem Sie öfter als notwendig notbremsen oder überbremsen. Versuchen Sie stets, die von Ihnen verwendete Bremskraft an die Situation anzupassen.

⚠️ WARNUNG

Ihr blubrake ABS wurde nicht für den Renneinsatz und/oder für extreme Fahrbedingungen einschließlich sehr unwegsamer Gelände und/oder bei sehr steilen Abfahrten entwickelt. Vor allem in solchen Extrembedingungen sollten Sie nicht überbremsen.

⚠️ WARNUNG

Die Funktionen Ihres blubrake ABS werden beim Kurvenfahren mit schräg gestelltem Rad stark reduziert. Unter diesen Umständen sollten Sie sowieso nicht bremsen. Sollten Sie sich dazu jedoch gezwungen sehen, muss beachtet werden, dass Ihr ABS nicht wie üblich eingreift.

⚠️ WARNUNG

Alle Warnhinweise und/oder praktischen Vorschläge, die Sie in diesem Handbuch zu Ihren E-Bike insgesamt und/oder zu einzelnen Bestandteilen finden, mit Ausnahme derer, die sich auf Ihr ABS beziehen, wurden mit bestem Gewissen bereitgestellt, können aber nicht als implizite oder explizite Haftungsübernahme seitens blubrake für jene Bestandteile ausgelegt werden.

⚠️ WARNUNG

Nehmen Sie niemals Änderungen an Ihrem blubrake ABS vor. Manipulationen an den blubrake ABS-Komponenten sind unter keinen Umständen zulässig.

⚠️ WARNUNG

Das ABS darf von Ihnen selbst nicht gewartet werden. Jegliche Reparaturen bzw. erheblichen Wartungsarbeiten müssen von einem dazu befugten Mechaniker ausgeführt werden. Fehlerhafte Teile müssen stets durch Originalteile ersetzt werden.

⚠️ WARNUNG

Die Lebensdauer Ihres blubrake ABS kann sich drastisch reduzieren, wenn Sie sich nicht an die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen halten.

⚠️ WARNUNG

Nicht nur Ihr blubrake ABS, sondern das gesamte E-Bike, einschließlich der Reifen, des Rahmens, der Gabel, des Vorbaus und des Lenkers, muss vor jeder Fahrt auf Anzeichen von Beschädigung, Verschleiß oder Alterung geprüft werden (siehe S.6).

2. WIE FUNKTIONIERT DER BREMSASSISTENT?

2.1 Ihr blubrake ABS im Überblick

Mit unserem blubrake-ABS haben wir sie also mit einem sechsten Sinn ausgestattet. Bevor Sie überhaupt merken, was passiert, erkennt Ihr ABS-System, dass Ihr Vorderrad blockiert bzw. das Hinterrad angehoben wird und reguliert sofort die Bremskraft nach fortschrittlichen, potentierten Algorithmen, um dies zu verhindern. Das ABS-Hydraulikaggregat befindet sich zwischen dem vorderen Bremshebel und dem Bremsattel einer serienmäßigen hydraulischen Scheibenbremsanlage. Dank der Geschwindigkeitssensoren am Vorderrad und im Rahmen ist das blubrake ABS in der Lage, die Dynamik des Fahrrades zu erkennen und sie als gefährlich einzustufen. Greift sie ein, bietet die blubrake Hydraulikeinheit eine kontinuierliche Anpassung des vorderen Bremsdrucks, um maximale Sicherheit zu gewährleisten.

2.2 Hauptbestandteile

- **HYDRAULIKEINHEIT:** Sie ist so konzipiert, dass der Druck in der Bremse kontinuierlich und sofort reduziert und erhöht werden kann. Diese potentierte Technologie stammt ur-

sprünglich aus der Formel 1 und dem Motorradrennsport.

- **VORDERER GESCHWINDIGKEITSSENSOR:** Er misst die Geschwindigkeit des Vorderrads in Echtzeit und mit hoher Auflösung.
- **ELEKTRONIKEINHEIT:** Der „Kopf“ hinter Ihres blubrake ABS. Unser Team an Ingenieuren nutzt einen hochmodernen KI-Algorithmus, der ursprünglich aus der Automobilbranche kommt. Er dient dazu, dem blubrake ABS seine hohe Leistung sowie seine Zuverlässigkeit und Robustheit zu liefern.
- **ABS-KONTROLLLEUCHTE:** Haben Sie immer einen Blick für Ihre Kontrollleuchte, denn sie zeigt den Status Ihres ABS-Systems an (siehe Kapitel 4).

2.3 Interaktion mit Ihrem E-Bike

Die Elektroneinheit des ABS ist mit dem Akku des E-Bikes verbunden. Ist der Akku des E-Bike AN, läuft auch das ABS. Dies ist auch auf den Off-Status reproduzierbar. Die ABS-Hydraulikeinheit ist an den Hydraulikkreislauf der Vorderradbremse angeschlossen.

Ein Elektromotor (der Teil der Hydraulikeinheit ist) wird von der Elektroneinheit entsprechend der Ausgabe der ABS-Steueralgorithmus gespeist, um den Druck im vorderen Bremsattel beim Notbremsen zu regulieren.

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn sich der E-Bike-Akku dem Ende neigt.

Das ABS funktioniert solange das E-Bike eingeschaltet bleibt. Sobald sich das E-Bike aufgrund schwachen Akkus ausschaltet, wird das ABS sofort deaktiviert und die Kontrollleuchte erlischt.

2.4 ABS-Status

Ihr blubrake ABS ist mit einer Kontrollleuchte oder einem vergleichbaren Symbol ausgestattet, welches Ihnen die Funktionsweise des Systems anzeigt.

Die Kontrollleuchte bzw. das Symbol auf dem E-Bike-Computer:

- **AUS:** Das ABS arbeitet korrekt
- **GELB:** Das ABS ist ausgeschaltet. Das kann verschiedenen Ursachen haben:
 - Systemüberprüfung beim Einschalten
 - Fehlfunktion des ABS
 - Vorübergehend keine Funktion (wenn z.B. eine zu hohe Betriebstemperatur erreicht ist)
 - Systemwartung

BZW. SYMBOLANZEIGE: Das ABS ist AUS.

⚠ WARNUNG

Wenn im Display das ABS Zeichen beim Anschalten nicht angezeigt wird, kann das aufgrund eines Problems mit dem Display oder aber auch mit dem ABS zurückzuführen sein.

Wird das ABS eingeschaltet, leuchtet die Kontrolllampe gelb auf. Wurde eine Geschwindigkeit von 5 km/h erreicht und der vordere Bremshebel betätigt, führt das ABS automatisch erste Kontrollen durch. Sobald diese beendet wurden, zeigt eine die Kontrollleuchte erlischt, dass das ABS ordnungsgemäß funktioniert. Achtung! Beim ersten Bremsen während dieses Vorgangs ist das ABS noch nicht aktiv. Seien Sie vorsichtig und vermeiden Sie es, vollen Druck auf den Hebel auszuüben. Bei einem Problem leuchtet die Lampe gelb und das ABS wird automatisch ausgeschaltet.

In diesem Fall funktioniert die Vorderbremse wie vom Hersteller gedacht, ohne dass das ABS eingreift.

Wenden Sie sich in diesem Fall so schnell wie möglich an einen dazu befugten Händler.

⚠ WARNUNG

Wenn dein E-Bike mit einem Computer Display ausgestattet ist und dieses die verschiedenen Funktionen des ABS anzeigt, solltest du berücksichtigen, dass eine Fehlfunktion des Displays das ABS automatisch ausschaltet und die Erkennung von ABS-Fehlfunktionen beeinflusst. Mache dich deshalb mit deinem E-Bike und insbesondere dem Computer Display vertraut und benutze es nicht, wenn dieses fehlerhaft ist und noch nicht von einem qualifizierten Mechaniker geprüft wurde.

2.5 Ihr blubrake im Einsatz

Wenn Sie bei geringer Reibung (Asphalt mit Sand, Off-Road oder sehr nasser Asphalt) notbremsen, neigt das Vorderrad zum Blockieren. Bedingungen mit hoher Traktion wie etwa bei trockenem Asphalt, führen beim Notbremsen eventuell dazu, dass Ihr Hinterrad gefährlich angehoben wird.

Hier greift Ihr blubrake ABS-System – und seine patentierte künstliche Intelligenz – ein, um den Druck im Bremsattel zu verringern, damit Sie sicher anhalten können.

In diesem Fall spüren Sie eventuell eine kurze und sanfte Bewegung am Bremshebel, aber das generelle Bremsgefühl ist weiterhin vorhanden.

2.6 Technische Daten

- **BETRIEBSTEMPERATUR:** -20° Celsius bis 50° Celsius
- **LAGERTEMPERATUR:** -20° Celsius bis 60° Celsius
- **SCHUTZKLASSE:** IP X 6
- **GEWICHT:** ca. 1Kg

2.7 Datenschutz

Während der Wartungen und Check-Ups beim Fachhändler wird das Fahrrad an das blubrake Auslesegerät (service tool) angeschlossen um wichtige Daten über das Betriebssystem zu erhalten, welche sich ausschließlich auf die Funktionsweise des Systems beziehen. Dabei werden auch Daten über das Nutzungsverhalten ausgelesen, damit blubrake aus dem Nutzungsverhalten Verbesserungen ableiten kann.

3. VOR DER ERSTEN FAHRT

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung(en) der anderen Komponenten des Bremssystems Ihres E-Bikes, einschließlich der Bremsen Ihres E-Bikes sehr sorgfältig durch;
- Machen Sie sich mit der Funktionsweise der Bremsen selbst und in Interaktion mit Ihrem blubrake ABS vertraut;
- Brems Scheiben z. B. müssen sich erst aufwärmen, bevor sie ihre maximale Bremskraft erreichen;
- Achten Sie darauf, dass die ABS-Leuchte nach Erreichen von 5 km/h und das ABS Zeichen schaltet sich aus.

4. VOR JEDER FAHRT

⚠ WARNUNG

Nicht nur Ihr blubrake ABS, sondern das gesamte E-Bike, einschließlich der Reifen, des Rahmens, der Gabel, des Vorbaus und des Lenkers, muss vor jeder Fahrt auf Anzeichen von Beschädigung, Verschleiß oder Alterung geprüft werden.

⚠ WARNUNG

Alle Warnhinweise und/oder praktischen Vorschläge, die Sie in diesem Handbuch zu Ihren E-Bike insgesamt und/oder zu einzelnen Bestandteilen finden, mit Ausnahme derer, die sich auf Ihr ABS beziehen, wurden mit bestem Gewissen bereitgestellt, können aber nicht als implizite oder explizite Haftungsübernahme seitens blubrake für diese Bestandteile ausgelegt werden.

- Achten Sie darauf, dass die ABS-Leuchte nach Erreichen von 5 km/h und dem ersten Bremsen grün leuchtet.
- Überprüfen Sie Ihr gesamtes E-Bike, um sicherzustellen, dass es für den Gebrauch geeignet ist. Achten Sie insbesondere darauf, dass die Reifen ausreichend aufgepumpt und die Räder über den Schnellspannmechanismus sicher an der Gabel und am Rohren befestigt sind. Die Dicke der Bremsbeläge und der Brems Scheiben müssen außerdem den Vorgaben des Herstellers entsprechen.

5. WÄHREND DER FAHRT

⚠ WARNUNG

blubrake kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die auf den unangemessenen, unvorhersehbaren und/oder unsachgemäßen Gebrauch des blubrake ABS zurückzuführen sind.

- Ihr Fahrweise sollte an die Gesamtsituation, die Strassenverhältnisse und Ihr Fahrkönnen angepasst sein;
- Denken Sie daran, wie Ihr blubrake ABS die gesamte Bremsfunktion Ihres E-Bikes beeinflusst und daran, dass sich Ihr Bremsweg unter bestimmten Umständen verlängern kann;

⚠ WARNUNG

Die Leistungsfähigkeit Ihres ABS hat Grenzen.

- In extremen Situation, z.B. beim Notbremsen auf rutschigem Untergrund oder bei steilen Abfahrten, kann Ihr ABS Ihr E-Bike möglicherweise nicht erwartungsgemäß steuern. Hier kommen SIE ins Spiel. Vermeiden Sie trotz der Ausstattung mit einem blubrake ABS-System das zu häufige Bremsen in Notsituationen mit Ihrem E-Bike.

⚠ WARNUNG

Alle Warnhinweise und/oder praktischen Vorschläge, die Sie in diesem Handbuch zu Ihren E-Bike insgesamt und/oder zu einzelnen Bestandteilen finden, mit Ausnahme derer, die sich auf Ihr ABS beziehen, wurden in Ihrem besten Interesse bereitgestellt, können aber nicht als implizite oder explizite Haftungsübernahme seitens blubrake für diese Bestandteile ausgelegt werden.

⚠ WARNUNG

Vor jeder Fahrt sollten Sie kurz die Bremsstellung der Vorderbremse überprüfen. Sollte sich beim Betätigen des Bremshebels ein geringerer Gegendruck aufbauen (ein „weicheres Gefühl“ sein), oder es sich anders als der Gegendruck der Hinterradbremse anfühlen, könnte das auf Leufteinschlüsse in der Leitung zurückzuführen sein. Wenn das der Fall ist, kann die Bremskraft geringer sein und es somit zur Beeinträchtigung des ABS Systems kommen. Wenn das der Fall sein sollte, bringen Sie bitte Ihr Fahrrad unverzüglich zu einem autorisierten Fachhändler um die Bremsen ggfs. entlüften zu lassen. Bitte überprüfen Sie in jedem Fall die Gebrauchsanweisung von dem an ihrem Fahrrad verbauten Bremssystem.

6. WARTUNG

⚠ WARNUNG

Das ABS darf nicht von Ihnen selbst gewartet werden. Jegliche Reparaturen bzw. erheblichen Wartungsarbeiten müssen von einem dazu befugten Mechaniker ausgeführt werden.

⚠ WARNUNG

Es wird dringend empfohlen, das gesamte System einmal pro Jahr zu entlüften. Sollte eins oder mehrere Bauteile des ABS ersetzt werden müssen, verwenden Sie bitte nur die original.

7. FEHLERBEHEBUNG

Bei Fragen bzw. Problemen zu Ihrem blubrake ABS sollten Sie diese auf keinen Fall selbst angehen!

Wenden Sie sich dafür an einen dazu befugten Händler.

Alle Kontaktdaten finden Sie auf:

www.blubrake.com

8. ENTSORGUNG

Als gefährlicher Abfallstoff sollten Ihr gesamtes E-Bike und Ihr ABS auf umweltgerechte Weise entsorgt werden. Entsorgen Sie E-Bikes und ihre Komponenten nicht mit dem Hausmüll. Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU bzw. der Richtlinie 2006/66/EG müssen nicht mehr verwendbare elektronische Geräte und defekte/entleerte Batterien getrennt gesammelt und auf umweltfreundliche Weise recycelt werden. Bitte geben Sie nicht mehr verwendbare blubrake ABS-Komponenten an Ihren dazu befugten Händler zurück.



English

If you do not speak any of the languages in which this manual has been translated, please contact us at assistance@blubrake.it and we will provide you the translation in the language you speak.

Suomi

Jos et puhu mitään kieliä, joilla tämä käsikirja on käännetty, ota meihin yhteyttä osoitteeseen assistance@blubrake.it ja me toimitamme sinulle käännöksen kielellä, jota puhut.

Dansk

Hvis ikke du taler de sprog, som denne manual er oversat til, bedes du kontakte os på assistance@blubrake.it så giver vi dig oversættelsen på det sprog, du taler.

Svenska

Om du inte talar något av de språk som denna manual har översatts till, vänligen kontakta oss på assistance@blubrake.it och vi kommer att förse dig med en översättning på det språk du talar.

Norsk

Hvis du ikke snakker noen av språkene som denne håndboken er oversatt til, kan du kontakte oss på assistance@blubrake.it så gir vi deg oversettelsen på språket du snakker.

Suomalainen

Jos et puhu mitään kieliä, joilla tämä käsikirja on käännetty, ota meihin yhteyttä osoitteeseen assistance@blubrake.it ja me toimitamme sinulle käännöksen kielelläsi, jota puhut.



blubrake

GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING¹

ANTIBLOKKEER/ANTI-ROLL- OVER REMSYSTEEM²

Product: blubrake-ABS generatie 1 (MY21)

Fietscategorie: S-Pedalec

WAARSCHUWING

Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg de instructies voordat u uw nieuwe Antiblokkeersysteem en Anti-rollover-remsysteem ("ABS") van Blubrake gebruikt!¹

1-Blubrake behoudt zich het recht voor om deze handleiding op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Raadpleeg regelmatig onze website www.blubrake.com voor mogelijke wijzigingen.

2 -Deze handleiding is voor uw gemak in verschillende talen vertaald. Hoewel we ons best hebben gedaan om u perfecte vertalingen te bieden, zijn discrepanties tussen verschillende talen praktisch onvermijdelijk. Houd er rekening mee dat in het geval van een dergelijke discrepantie de Engelse versie leidend is. Mocht u enige twijfel hebben over iets in deze handleiding, stuur dan een e-mail naar assistent@blubrake.it voordat u uw ABS gaat gebruiken.

3-Bewaar deze handleiding samen met alle bijbehorende documentatie, want deze bevat belangrijke informatie over uw blubrake-ABS.

blubrake Kunstmatige intelligentie die werkt om u te beschermen.

Geachte klant,

uw blubrake-ABS is ontworpen om de veiligheid van het remsysteem van uw e-bike te vergroten door het risico van blokkering van uw voorwiel en bijgevolg van het over de kop gaan van uw e-bike onder extreme remomstandigheden te verkleinen.

Allereerst willen we u namens iedereen hier bij Blubrake bedanken voor het vertrouwen dat u in ons stelt. Met hun groeiende populariteit worden de huidige e-bikes steeds krachtiger en dus potentieel gevaarlijk, vooral bij gebruik door onervaren fietsers. We hebben ons ABS ontworpen en vervaardigd met maar één doel: uw veiligheid. Om ons doel te bereiken hebben we echter uw hulp nodig! We raden u aan deze handleiding, die is geschreven om u te laten zien hoe u het nieuwe blubrake-ABS veilig gebruikt, aandachtig door te lezen.

HET DOEL VAN DEZE HANDLEIDING IS OM GEDRAGSPATRONEN TE ILLUSTREREN DIE MOETEN WORDEN GEVOLGD, ALSOOK ACTIES EN SITUATIES DIE U MOET VERMIJDEN MET HET OOG OP EEN VEILIG EN VOORTZET GEBRUIK VAN UW NIEUWE blubrake-ABS.

LET VOORAL OP DIT SYMBOOL:



WAARSCHUWING

Dit symbool geeft waarschuwingen aan die van extreem belang zijn met betrekking tot uw veiligheid en/of de aansprakelijkheidslimieten van Blubrake. Voor uw gemak hebben we ze allemaal op pagina 3 en vervolgens in verschillende secties van deze handleiding vermeld. Lees ze aandachtig allemaal door en lees ze vervolgens een voor een in hun respectievelijke hoofdstukken van deze handleiding voordat u uw nieuwe e-bike met blubrake-ABS gaat gebruiken.

Rij veilig, respecteer de natuur en draag een goed vastgemaakte helm!

Uw blubrake-team

1. ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

⚠ WAARSCHUWING

blubrake is alleen de ontwerper en fabrikant van uw ABS. Alle andere componenten van het remsysteem van uw e-bike, inclusief, maar niet beperkt tot, de hydraulische schijfremmen van uw e-bike, zijn vervaardigd door andere bedrijven. Om deze reden zijn andere bedrijven verantwoordelijk zijn voor dergelijke andere componenten. Daarom raden we u ten eerste aan om de handleidingen van dergelijke andere componenten te raadplegen. Als u niet al deze handleidingen hebt ontvangen, vraag dan uw dealer om deze aan u te geven en lees ze aandachtig door voordat u uw nieuwe e-bike gaat gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer uw blubrake-ABS NIET van de remmen die u op uw nieuwe e-bike aantroef. Vraag altijd deskundig advies van een erkende professionele monteur wanneer u de mogelijkheid van het ontluften van de remmen overweegt en laat hem of haar de handeling uitvoeren. Voer het NIET zelf uit!

⚠ WAARSCHUWING

blubrake kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige schade die het gevolg is van onredelijk, onvoorspelbaar en/of oneigenlijk gebruik van het blubrake-ABS (zie p.6).

⚠ WAARSCHUWING

Hoewel het een onomstreden feit is dat een goed werkend antiblokkeerremstelsysteem, zoals uw blubrake-ABS, uw veiligheid aanzienlijk verbetert door te voorkomen dat uw voorwiel blokkeert en/of uw achterwiel van de weg wordt getild en uw e-fiets over de kop gaat, op bepaalde ondergronden en bij bepaalde snelheden kan de remweg worden vergroot door tussenkomst van het ABS. Maak uzelf vertrouwd met het gedrag van uw e-bike bij het remmen en pas uw rijstijl hierop aan. Het moge duidelijk zijn dat voor zover u roekeloos rijdt, u dit op eigen risico doet, aangezien noch uw blubrake-ABS, noch enig ander type antiblokkeerremstelsysteem u zal beschermen tegen alle voorzienbare ongevallen.

⚠ WAARSCHUWING

Zoals u snel zult ontdekken, vermindert uw blubrake-ABS het risico dat uw voorwiel blokkeert en dus het risico dat u over het stuur valt als gevolg van paniekremmen of overmatig remmen. Maak geen misbruik van een dergelijk hulpmiddel door vaak te veel of in paniek te remmen. Probeer de remkracht die u gebruikt in alle omstandigheden te moduleren.

⚠ WAARSCHUWING

Uw blubrake-ABS is niet ontworpen voor racen en/of voor extreme rijomstandigheden, inclusief, maar niet beperkt tot, zeer ruige terreinen en/of zeer steile afdalingen. Mocht u zich in zulke extreme omstandigheden bevinden, rem dan niet te hard.

⚠ WAARSCHUWING

De functies van uw blubrake-ABS worden aanzienlijk vermindert bij het nemen van bochten waarbij de fiets is gekanteld. Hoewel het in deze specifieke omstandigheid nooit een goed idee is om op de rem te trappen, moet u er rekening mee houden dat uw ABS u niet op de normale manier zal helpen als u daartoe gedwongen zou worden.

⚠ WAARSCHUWING

Alle waarschuwingen en/of praktische suggesties die u in deze handleiding vindt met betrekking tot uw e-bike als geheel en/of een afzonderlijk onderdeel daarvan, behalve die met betrekking tot uw ABS, zijn gegeven met oog op uw welzijn, maar kunnen niet worden geïnterpreteerd als een impliciete of expliciete aanvaarding van aansprakelijkheid door blubrake voor deze componenten.

⚠ WAARSCHUWING

Breng nooit wijzigingen aan uw blubrake-ABS aan. Het knoeien met de ABS-componenten van blubrake is onder geen enkele omstandigheid toegestaan.

⚠ WAARSCHUWING

Voer zelf geen onderhoud uit aan uw ABS. Elke reparatie of aanzienlijk onderhoud moet worden uitgevoerd door een erkende professionele monteur. Defecte onderdelen moeten altijd worden vervangen door originele onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

De levenscyclus van uw blubrake-ABS kan drastisch worden verkort als u de instructies in deze handleiding niet opvolgt.

⚠ WAARSCHUWING

!Het is van cruciaal belang dat niet alleen uw blubrake-ABS, maar de hele e-bike, inclusief de banden, frame, voorvork, stuurplein en stuur, voor elke rit wordt onderzocht om eventuele tekenen van schade, slijtage of veroudering op te sporen (zie p. 6).

2. HOE WERKT HET?

2.1 Uw blubrake-ABS in één oogopslag

Om het eenvoudig uit te leggen, het is alsof we u een zesdaalige zintuig hebben gegeven. Voordat u zich realiseert wat er gebeurt, detecteert uw ABS-systeem de dreigende blokkering van het voorwiel of als het achterwiel van de grond komt en regelt het onmiddellijk de remkracht volgens geavanceerde, gepatenteerde algoritmen om een dergelijke blokkering en/of heffing te voorkomen. De ABS-hydraulische eenheid wordt tussen de voorremhendel en de remklauw van een standaard hydraulisch schijfremstelsysteem geplaatst. Dankzij de voorwielsnelheidsensor en de frameversnellingen kan uw blubrake-ABS de dynamiek van de fiets reconstrueren en dergelijke potentieel gevaarlijke omstandigheden detecteren. Wanneer dit gebeurt, regelt de hydraulische eenheid van blubrake continu de voorremdruk om maximale veiligheid te garanderen.

2.2 Hoofdcomponenten

• **HYDRAULISCHE EENHEID:** deze is ontworpen om continu en onmiddellijk de druk in de rem te kunnen verlagen en verhogen. Deze specifieke, gepatenteerde technologie is afgeleid van de Formule 1 en motorrace-ervaring.

- **VOORWIELSNELHEIDSSENSOR:** meet in realtime en met een hoge resolutie uw voorwielsnelheid.
- **ELEKTRONISCHE EENHEID:** het is het "brein" van uw blubrake-ABS. Ons team van ingenieurs heeft dit uiterst moderne kunstmatige intelligentie-algoritme geïmplementeerd dat afkomstig is uit de automobielsector. Het doel is om uw blubrake-ABS te voorzien van verbluffende prestaties, evenals betrouwbaarheid en robuustheid.
- **ABS-BEDIENINGSLAMP:** houdt het altijd in de gaten. Het geeft de status van uw ABS-systeem weer (zie hoofdstuk 4).

2.3 Interactie met uw e-bike

De ABS-elektronica is aangesloten op de accu van de e-bike. Als de accu van de e-bike AAN is, is het ABS ook AAN. Evenzo als de accu van de e-bike UIT is. De ABS-hydraulische eenheid is aangesloten op het hydraulische circuit van de voorrem. Een elektromotor (die deel uitmaakt van de hydraulische eenheid) wordt gevoed door de elektronische eenheid volgens de output van de ABS-regelalgoritmen om de druk in de voorremklauw tijdens paniekremmen te regelen. Let op als de accu van de e-bike bijna leeg is. Het ABS werkt totdat de e-bike AAN staat, zodra de e-bike UIT wordt gezet vanwege een bijna lege accu, wordt het ABS onmiddellijk UIT gezet en gaat het controlelampje ook UIT.

2.4 ABS-Status

Uw blubrake-ABS is uitgerust met een controlelampje, of gelijkwaardige pictogrammen op uw e-bike-computer, om u te laten zien of het correct werkt.

Er zijn vijf mogelijkheden.

- De lamp, of het icoon op de e-bike-computer, is:
 - **GEEN PICTOGRAM:** het ABS-systeem werkt correct.
 - **GEEL:** het ABS-systeem is uitgeschakeld vanwege;
 - Eerste systeemcontrole
 - Een ABS-probleem
 - Tijdelijk geen standaard werkomstandigheden (dwz systeemtemperatuur te hoog)
 - Onderhoudsprocedure loopt

Wanneer het ABS wordt ingeschakeld, is het indicatielampje geel.

⚠ WAARSCHUWING

Als het ABS-pictogram van het display bij het opstarten niet geel wordt weergegeven, is er mogelijk een probleem in het display of in het ABS.

Na het bereiken van een snelheid van 5 km/u en het indrukken van de voorwielremhendel, voert het ABS automatisch de eerste controles uit en eenmaal geslaagd, wordt het indicatielampje uitgeschakeld, wat betekent dat het ABS correct werkt. Opgelet, tijdens een dergelijke eerste remming is het ABS niet actief, wees voorzichtig en oefen geen volle kracht uit op de hendel. Bij een probleem wordt het indicatielampje geel en wordt het ABS automatisch uitgeschakeld. Als het ABS is uitgeschakeld, werkt de voorwielrem volgens zijn ontwerp zonder tussenkomst van het ABS. Ga in dat geval zo snel mogelijk naar uw erkende dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Should your E-bike be equipped with a computer cockpit which includes a display of your ABS functions, be aware that any malfunction of such computer cockpit shall affect your ability to detect any possible malfunction of your ABS. Make sure you familiarize yourself with your E-bike's instructions manual paying particular attention to the computer cockpit and, in the event of any malfunction of such computer cockpit, do not ride your E-bike and have it checked by a qualified mechanic.

2.5 Uw blubrake op het werk

Wanneer u "in paniek remt" in omgevingen met weinig wrijving (asfalt met zand, offroad of zeer nat asfalt), heeft het voorwiel de neiging te blokkeren. Aan de andere kant, als u "in paniek remt" in omgevingen met hoge wrijving zoals droog asfalt, kan uw achterwiel gevaarlijk van de grond komen. Dit is waar uw blubrake ABS-systeem, en de gepatenteerde kunstmatige intelligentie die we erop hebben toegepast, ingrijpt om de druk in de remklauw te verminderen om u veilig te houden totdat u tot stilstand komt. Wanneer uw blubrake-ABS ingrijpt, kunt u korte en soepele bewegingen op uw remhendel voelen, maar het algehele remgevoel zal niet veranderen.

2.6 Technische gegevens

- **BEDRIJFSTEMPERATUUR:** -20° Celsius tot 50° Celsius
- **OPSLAGTEMPERATUUR:** -20° Celsius tot 60° Celsius
- **BESCHERMINGSBEOORDELING:** IP X 6
- **GEWICHT:** ca. 1Kg

2.7 Gegevensprivacy

Tijdens de regelmatig onderhoudsprocedures uitgevoerd op het ABS door uw dealer, wordt uw e-bike aangesloten op de blubrake-servicetool zodat de dealer deze kan controleren en, indien nodig, onderhoudswerkzaamheden aan uw ABS kan uitvoeren. Uw ABS-gebruiksgegevens zullen dus worden overgedragen aan blubrake Srl met het doel om te leren hoe u uw ABS hebt gebruikt en, uiteindelijk, om dit te verbeteren.

3. VOOR DE EERSTE RIT

- Lees zeer zorgvuldig de instructiehandleiding(en) met betrekking tot de andere componenten van het remsysteem van uw e-bike, inclusief maar niet beperkt tot de remmen van uw e-bike;
- Maak u vertrouwd met hoe uw remmen op zichzelf werken en hoe ze samenwerken met uw blubrake-ABS;
- Schijfremmen moeten bijvoorbeeld "opwarmen" voordat hun remvermogen zijn maximum bereikt.
- Zorg ervoor dat het ABS-lampje schakelt uit u 5 km/u hebt bereikt en u voor de eerste keer remt.

4. VOOR ELKE RIT

⚠ WAARSCHUWING

Het is van cruciaal belang dat niet alleen uw blubrake-ABS, maar de hele e-bike, inclusief de banden, frame, voorvork, stuurpen en stuur, voor elke rit wordt onderzocht om eventuele tekenen van schade, slijtage of veroudering op te sporen.

⚠ WAARSCHUWING

Alle waarschuwingen en/of praktische suggesties die u in deze handleiding vindt met betrekking tot uw e-bike als geheel en/of een afzonderlijk onderdeel daarvan, behalve die met betrekking tot uw ABS, zijn gegeven met oog op uw welzijn, maar kunnen niet worden geïnterpreteerd als een impliciete of expliciete aanvaarding van aansprakelijkheid door blubrake voor deze componenten.

- Zorg ervoor dat het ABS-lampje groen wordt nadat u 5 km/u hebt bereikt en u voor de eerste keer remt
- Controleer uw hele e-bike in zijn geheel om er zeker van te zijn dat deze geschikt is voor gebruik. Zorg er in het bijzonder voor dat de banden voldoende opgepompt zijn; de wielen zijn stevig bevestigd aan de vork en het frame via het snelsluitmechanisme. Zorg ervoor dat de dikte van de remblokken en de remschijven voldoen aan de specificaties van de fabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voor elke rit de remgevoeligheid van uw voorwielremhendel. Als het zachter aanvoelt dan normaal en/of verschilt van de achterste rem, kan er wat lucht in de remleiding zitten. Wanneer dat gebeurt, zal de druk die de rem kan opbouwen lager zijn dan normaal en bijgevolg kunnen de ABS-prestaties in gevaar komen. Als u een dergelijke situatie ervaart, ga dan niet op uw e-bike rijden en breng deze naar een erkende dealer om de remmen goed te laten ontluichten. Raadpleeg in ieder geval de gebruikershandleiding van uw remmen voor de juiste instructies.

5. TIJDENS DE RIT

⚠ WAARSCHUWING

blubrake kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor enige schade die het gevolg is van onredelijk, onvoorspelbaar en/of oneigenlijk gebruik van het blubrake-ABS.

- Uw rit moet de algemene situatie weerspiegelen; de toestand op de weg en uw fietsvaardigheid;
- Onthoud hoe uw blubrake-ABS de algehele remfuncties van uw e-bike beïnvloedt; onthoud dat uw remweg onder bepaalde omstandigheden kan toenemen;

⚠ WAARSCHUWING

Er zijn grenzen aan de mogelijkheden van uw ABS

- Bijvoorbeeld in extreme rijtsituaties, zoals hard op de rem staan in paniek; op gladde oppervlakken of steile afdalingen kan uw ABS uw e-bike mogelijk niet beïnvloeden zoals u verwacht. Hier speelt u een rol. Doe uw best om "overmatig remmen" te voorkomen, simpelweg omdat u op uw ABS vertrouwt.

⚠ WAARSCHUWING

Alle waarschuwingen en/of praktische suggesties die u in deze handleiding vindt met betrekking tot uw e-bike als geheel en/of een afzonderlijk onderdeel daarvan, behalve die met betrekking tot uw ABS, zijn gegeven met oog op uw welzijn, maar kunnen niet worden geïnterpreteerd als een impliciete of expliciete aanvaarding van aansprakelijkheid door blubrake voor deze componenten.

6. ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Voer zelf geen onderhoud uit aan uw ABS. Elke reparatie of aanzienlijk onderhoud moet worden uitgevoerd door een erkende dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u uw e-bike ten minste minimaal één keer per jaar naar uw erkende dealer brengt voor een volledige ABS-controle en -update. Als u een onderdeel of component van uw ABS moet vervangen, gebruik alleen originele blubrake-onderdelen.

7. PROBLEMEN OPLOSSEN

Als u vragen heeft over uw blubrake ABS, of als u er problemen mee ervaart, probeer ze niet zelf op te lossen! Neem contact op met uw erkende dealer. Voor contactgegevens van erkende dealers, bezoekt u onze website op:

www.blubrake.com

8. INFORMATIE OVER HET VERWIJDEREN van elektrische en elektronische apparatuur (EU WEEE-richtlijn 2012/19/EU)

Dit symbool op het apparaat/de apparaten en/of bijbehorende documenten betekent dat gebruikte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) niet mag worden weggegooid met ander soort afval. Breng het apparaat/de apparaten naar een van de plaatselijke inzamelpunten voor de juiste behandeling, terugwinning en recycling, waar het gratis zal worden verwerkt. Als u elektrische en elektronische apparatuur (EEA) wilt weggooiden, neem dan contact op met uw plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf; uw dealer of uw leverancier voor meer informatie. U kunt en zal worden bestraft voor het onjuist verwijderen van dit soort afval, in overeenstemming met Richtlijn 2012/19/EU en/of 2006/66/EG of uw nationale wetgeving als u geen ingezetene van de EU bent.



Svenska

Om du inte talar något av de språk som denna manual har översatts till, vänligen kontakta oss på assistance@blubrake.it och vi kommer att förse dig med en översättning på det språk du talar.

Suomi

Jos et puhu mitään kieliä, joilla tämä käsikirja on käännetty, ota meihin yhteyttä osoitteeseen assistance@blubrake.it ja me toimitamme sinulle käännöksen kielellä, jota puhut.

Dansk

Hvis ikke du taler de sprog, som denne manual er oversat til, bedes du kontakte os på assistance@blubrake.it så giver vi dig oversættelsen på det sprog, du taler.

Norsk

Hvis du ikke snakker noen av språkene som denne håndboken er oversatt til, kan du kontakte oss på assistance@blubrake.it så gir vi deg oversettelsen på språket du snakker.

Suomalainen

Jos et puhu mitään kieliä, joilla tämä käsikirja on käännetty, ota meihin yhteyttä osoitteeseen assistance@blubrake.it ja me toimitamme sinulle käännöksen kielelläsi, jota puhut.



blubrake



Via San Martino 12, 20122
Milan, Italy

www.blubrake.com
assistance@blubrake.it